



KATALOG USŁUG I PRODUKTÓW



EURO
KAN

®



Prace związane ze studzienkami kanalizacyjnymi są głównym punktem naszej działalności, jednak zajmujemy się również specjalistycznymi remontami dróg i autostrad. Chętnie służymy wszelkiego rodzaju pomocą i informacjami. Prowadzimy konsultacje także w miejscu wykonywania prac oraz doradzamy w przypadku zleceń o niecodziennym charakterze.

Oferujemy również specjalistyczne materiały budowlane do naprawy dróg oraz wszelkie produkty związane z renowacją studzienek kanalizacyjnych – od małego haka ręcznego do wyposażonego w silnik podnośnika pierścieni włączów kanałowych. Obecnie wraz z naszymi partnerami kooperacyjnymi z całej Europy należymy w kraju i za granicą do liderów w zakresie usług związanych ze studzienkami kanalizacyjnymi.

Postępując zgodnie z mottem naszej firmy chcemy w przyszłości dalej się rozwijać i polepszać nasze standardy jakości. Chętnie służymy wszelkiego rodzaju pomocą i informacjami, prowadzimy konsultacje także w miejscu wykonywania prac oraz doradzamy w przypadku zleceń o niecodziennym charakterze.



REGULACJA WŁAZU KANAŁOWEGO WRAZ Z ODNOWIENIEM ASFALTU



Podbudowę całkowicie zalewamy specjalną szybkowiążącą zaprawą HEVOLIT-FIX **3K** modyfikowaną tworzywem sztucznym.



Po około 5 minutach można już usunąć metalowy szalunek.



Nakładamy pierwszą warstwę asfaltu.



Zagęszczamy wstępnie asfalt.



Zagęszczanie walcem drogowym przy większych powierzchniach asfaltowych.



Zakładamy kosz oraz specjalny lejek przechwytyjący nieczystości podczas przeprowadzania regulacji, a następnie ustawiamy nad studzienką podnośnik kołnierza.



Pod kołnierz studzienki wsuwamy uchwyty podnośnika.



Wkładamy specjalny metalowy szalunek, uprzednio zwilżając elementy konstrukcji.



Zapadnięty wcześniej właz kanałowy jest teraz profesjonalnie wyregulowany. Pod asfaltem nie znajduje się zaprawa albo beton, które prowadziłyby do ponownego osiadania włazu!



Usuwamy popękany asfalt.



Nakładamy emulsję bitumiczną EUROKAN-Haftkleber polepszającą przyczepność.



Zakładamy taśmę EUROKAN-Fugenband w celu perfekcyjnego uszczelnienia spoin pomiędzy starym a nowym asfaltem.



Nakładamy drugą warstwę asfaltu.



Zagęszczamy asfalt.



REGULACJA WPUSTU DESZCZOWEGO



Studzienka ściekowa jest teraz podniesiona do poziomu powierzchni jezdni.



Po dokładnym sprawdzeniu poziomu zwilżamy elementy studzienki.



Zapadnięta wcześniej studzienka ściekowa jest teraz profesjonalnie wyregulowana.



Szczeliny oraz podłużne i poprzeczne rysy zalewamy masą EUROKAN-Fugenverguss do wypełniania szczelin.



Zakładamy kosz oraz specjalny lejek przechwytyjący nieczystości podczas przeprowadzania regulacji, a następnie ustawiamy nad studzienką podnośnik kołnierza.



Pod kołnierz studzienki wsuwamy uchwyty podnośnika.



Przy pomocy wciągników hydraulicznych podnosimy kołnierz studzienki do poziomu powierzchni jezdni.



Zakładamy specjalny szalunek gumowy.



Szalunek gumowy wypełniamy powietrzem przy pomocy kompresora.



Podbudowę całkowicie zalewamy specjalną szybkowiązącą zaprawą HEVOLIT-FIX **3K** modyfikowaną tworzywem sztucznym.



MONTAŻ SAMOPOZIOMUJĄCEGO SIĘ WŁAZU KANAŁOWEGO



Umieszczamy warstwę nośną asfaltu.



Zagęszczamy warstwę nośną asfaltu.



Wstępnie zagęszczamy wierzchnią warstwę asfaltu.



Usuwamy metalowy szalunek.



Wyjmujemy uszkodzony właz kanałowy.



Osadzamy metalowy szalunek w celu wykonania warstwy nośnej z asfaltu.



Nakładamy emulsję bitumiczną EUROKAN-Haftkleber poprawiającą przyczepność.



Nakładamy emulsję bitumiczną EUROKAN-Haftkleber poprawiającą przyczepność.



Zakładamy taśmę EUROKAN-Fugenband w celu perfekcyjnego uszczelnienia spoin.



Nakładamy wierzchnią warstwę asfaltu.



Wstawiamy samopoziomujący się właz kanałowy.



Wbijamy właz kanałowy do świeżego jeszcze asfaltu.



Na końcu zagęszczamy ostatecznie całą konstrukcję.



MONTAŻ SAMOPOZIOMUJĄCEGO SIĘ WŁAZU KANAŁOWEGO WRAZ Z FREZOWANIEM NAWIERZCHNI WOKÓŁ WŁAZU



Usuwamy stary właz kanałowy i gruz.



Fachowo wykonujemy podbudowę wraz z wbudowaniem pierścienia montażowego.



Wstępnie zagęszczamy asfalt.



Zakładamy taśmę EUROKAN-Fugenband.



Poprzez wibrowanie dociskamy samopoziomujący się właz kanałowy i ostatecznie zagęszczamy asfalt.



Wykonujemy posypkę z bitumowanego piasku.



Wycięcie włazu przy pomocy specjalnej piły.



Wycięcie włazu przy pomocy specjalnej piły.



Usunięcie wyciętej warstwy asfaltu.



Nakładamy emulsję bitumiczną EUROKAN-Haftkleber.



Osadzamy metalowy szalunek w celu wbudowania asfaltu.



Terminowo dostarczamy gorący asfalt w naszym samochodzie ciężarowym z termozbiornikiem.



Ponownie zagęszczamy asfalt.



Usuwamy metalowy szalunek umożliwiający wbudowanie asfaltu.



Osadzamy samopoziomujący się właz kanałowy.



DEMONTAŻ / MONTAŻ SKRZYNKI ULICZNEJ



Nakładamy emulsję bitumiczną
EUROKAN-Haftkleber.



Wykonujemy podbudowę mieszanką
EUROKAN-MULTIphalt 0/11
i wstępnie ją zagęszczamy.



Zagęszczamy ostatecznie
nawierzchnię asfaltową.



Usuwanie nawierzchnię wokół uszkodzonej skrzynki.



Wyciągamy uszkodzoną skrzynkę i oczyszczamy boczne powierzchnie wykopu.



Nową, odpowiednio osadzoną skrzynkę zalewamy trwale zaprawą HEVOLIT-FIX **3K**



Zakładamy taśmę EUROKAN-Fugenband.



Wykonujemy wierzchnią warstwę nawierzchni mieszanką EUROKAN-MULTIphalt 0/8 lub 0/5.



Polewając mieszankę EUROKAN-MULTIphalt wodą przyspieszamy jej twardnienie.



Alternatywnie można zastosować także gorącą mieszankę mineralno-asfaltową o różnym uziarnieniu. W przypadku mniejszych uszkodzeń takich jak to przedstawione na rysunkach zalecamy jednak zastosowanie naszej bardzo wydajnej mieszanki mineralno-asfaltowej EUROKAN-MULTIphalt.

MATERIAŁY DO REGULACJI WŁAZÓW I WPUSTÓW

HEVOLIT-FIX

Sytuacja wyjściowa:

Na drodze znajduje się kilka zapadniętych studzienek ściekowych. Podniesienie tych studzienek do poziomu powierzchni jezdni zajęłoby wcześniej kilka dni.

Czasy długich ingerencji w ruch drogowy się skończyły.

Rozwiązanie:

Podnosimy kołnierz studzienki do poziomu powierzchni jezdni przy pomocy specjalnego podnośnika.

Zakładamy gumowy szalunek aby całkowicie uszczelnić szczelinę.

Przygotowujemy specjalną szybkowiązącą zaprawę **HEVOLIT-FIX**.

Zalewamy szczelinę zaprawą.

Usuwamy gumowy szalunek po okresie wiązania wynoszącym około 5 minut przy temperaturze otoczenia około 20 °C.

Oddanie jezdni do ruchu!

Co jest potrzebne:

Podnośnik kołnierza studzienki

Płyta na nieczystości

Gumowy szalunek

Specjalna zaprawa szybkowiążąca **HEVOLIT-FIX**



Informacje o HEVOLIT-FIX

Zaprawa jest dostarczana w postaci suchej mieszanki na bazie cementu przeznaczonej do zmieszania z wodą. Zaprawa nie kurczy się, jest ciekła i można ją szybko obciążać.

Wytrzymałość na ściskanie:

po 30 minutach:	> 11 N/mm ²
po 24 godzinach:	> 60 N/mm ²
po 28 dniach:	> 65 N/mm ²

Wydajność:

Z 20 kg suchej mieszanki można uzyskać około 10 litrów świeżej zaprawy.

Zużycie wody:

4 – 4,5 litra na worek 25 kg.

Opakowanie:

Worki z papieru lub polietylenu 25 kg (40 x 25 kg = 1000 kg na palecie)

Prosimy dzwonić na nasz
serwisowy numer telefonu
+48 721 166 180
i pytać o HEVOLIT-FIX.
Chętnie służyliśmy Państwu poradą.

HEVOLIT-FIX 3K

Opis:

Zaprawa szybkowiążąca **HEVOLIT-FIX 3K** modyfikowana tworzywem sztucznym przeznaczona jest do regulowania wysokości pierścieni włazów kanałowych studzienek kanalizacyjnych. Zaprawa **HEVOLIT-FIX 3K** posiada oczywiście wszystkie pozytywne właściwości naszej znanej od wielu lat zaprawy szybkowiążącej **HEVOLIT-FIX 3K**.

Zalety zaprawy:

- + małe naprężenia podczas procesu twardnienia!
- + możliwość powstawania rys jest zredukowana do minimum
- + zaprawa dłużej zachowuje ciekłą konsystencję
- + większa wytrzymałość na ściskanie
- + większa wytrzymałość na rozciąganie
- + łatwe przygotowanie zaprawy i zalewanie szczelin
- + usunięcie szalunku jest możliwe już po około 8 minutach (przy temperaturze otoczenia 20 °C), potem dalej możliwe jest plastyczne kształtowanie zaprawy
- + lepsza ochrona krawędzi
- + już po 30 minutach zaprawę można w pełni obciążać ruchem drogowym
- + nowa receptura umożliwia znaczne zredukowanie szybkości twardnienia zaprawy w wiadrze, w którym jest przygotowywana, także przy wyższych temperaturach otoczenia.



Informacje o HEVOLIT-FIX 3K

Zaprawa jest dostarczana w postaci suchej mieszanki na bazie cementu, modyfikowanej tworzywem sztucznym, przeznaczonej do zmieszania z wodą. Zaprawa nie kurczy się, jest ciekła i można ją szybko obciążać.

Wytrzymałość na ściskanie:

po 60 minutach:
po 24 godzinach: > 15 N/mm²
po 28 dniach: > 60 N/mm²
> 65 N/mm²

Zużycie wody:

4 – 4,5 litra na worek 25 kg.

Opakowanie:

Worki z papieru lub polietylenu 25 kg
(40 x 25 kg = 1000 kg na palecie)

Prosimy dzwonić na nasz
serwisowy numer telefonu
+48 721 166 180
i pytać o **HEVOLIT-FIX 3K**.
Chętnie służymy Państwu poradą.

MATERIAŁY DO REGULACJI WŁAZÓW I WPUSTÓW

HEVOLIT-FIX *plast*

HEVOLIT-FIX *plast*

jeżeli konieczne jest zatykanie szczelin.

Przeznaczenie:

- regulacja pierścieni włazów kanałowych (zatykanie szczelin)
- zakładanie stopni zjazdowych
- spoinowanie murowanych studzienek i szybów
- naprawa kręgów betonowych studzienek kanalizacyjnych
- naprawa jastrychów, po których można już po 3 godzinach chodzić, a po 24 godzinach mogą być w pełni obciążane

Właściwości zaprawy:

- odporna na działanie siarczanów
- odporna na działanie mrozu i soli drogowej
- po 90 minutach można ją w pełni obciążać
- nie kurczy się

Czas przydatności

do użycia: około 15 min.

Początek wiązania: po 20 min.

Koniec wiązania: po 30 min.



Informacje o zaprawie HEVOLIT-FIX *plast*

Zaprawa dostarczana jest w postaci suchej mieszanki na bazie cementu przeznaczona do zmieszania z wodą. Zaprawa nie kurczy się, posiada bardzo krótki czas przydatności do użycia po zmieszaniu z wodą i bardzo krótki czas wiązania. Granulacja: 0–4 mm.

Wytrzymałość na ściskanie:

po 60 minutach: 8 N/mm²

po 24 godzinach: 30 N/mm²

po 7 dniach: 40 N/mm²

po 28 dniach: 52 N/mm²

Zużycie wody:

3,5–4 litra na worek 25 kg.

Opakowanie:

Worki 25 kg z papieru lub polietylenu (40 x 25 kg = 1000 kg na palecie)

Prosimy dzwonić na nasz
serwisowy numer telefonu
+48 721 166 180
i pytać o HEVOLIT-FIX *plast*.
Chętnie służymy Państwu poradą.

EUROKAN-MULTIphalt

Asfalt wysokiej wydajności do naprawy nawierzchni **EUROKAN-MULTIphalt** jest nowoczesnym rozwiązaniem prowadzącym do szybkiej i łatwej naprawy uszkodzonych miejsc na nawierzchniach asfaltowych i betonowych. Niewielkim nakładem można szybko i trwale naprawić mniejsze i większe uszkodzenia dróg, dojazdy, parkingi, podwórza lub na przykład całe tereny przemysłowe.

Zakres zastosowania:

Naprawa uszkodzeń spowodowanych mrozem, wybojów, podjazdów na chodniki, wjazdów do garażu i stref załadunku. Wykonywanie oprav na pokrywy kanałowe, zamykanie szerokich spoin i pęknięć na szosach i autostradach.

Właściwości:

EUROKAN-MULTIphalt może być obrabiany w dostarczonym stanie na zimno bez innych dodatków i może być obciążany ruchem pojazdów bezpośrednio po wbudowaniu. Uzyskuje się przy tym takiej samej jakości stabilność, jak przy „gorącym asfalcie”. Położone warstwy nawierzchni można w każdej chwili pokrywać innymi warstwami. Przy zastosowaniu EUROKAN-MULTIphalt przetłuszczenia rozpuszczalników olejowych, jak w przypadku tradycyjnej mieszanki zimnej.

Zalety:

- + Produkt ten nie jest rozwiązaniem prowizorycznym, lecz trwałym, długoczasowym
- + Stabilność i trwałość odpowiada nawierzchniom wykonanym z asfaltu gorącego
- + Obróbka nie jest zależna od warunków pogodowych i może przebiegać w temperaturze od -10 °C do +45 °C
- + Do obróbki nie są konieczne żadne duże maszyny
- + Możliwość jazdy po nawierzchni natychmiast po wbudowaniu materiału
- + Możliwość wielowarstwowego i bezprzerwowego wbudowania z zachowaniem gradacji uziarnienia
- + Możliwość nadbudowania asfaltem gorącym w każdym czasie
- + Nie są potrzebne żadne dodatki. Produkt jest wolny od rozpuszczalników
- + Produkt jest przyjazny dla środowiska, został opracowany, wyprodukowany i zapakowany w Niemczech według ścisłych wytycznych jakościowych



Informacje o produkcie:

EUROKAN-MULTIphalt Asfalt zimny wysokiej jakości o uziarnieniu 0/3, 0/5, 0/8 i 0/11 jest wysoko wydajną mieszanką do naprawy drobnych uszkodzeń na wszystkich nawierzchniach drogowych. Produkt jest mieszanką gryszy szlachetnego i piasku o wielkości ziarna 0/3, 0/5, 0/8 lub 0/11 oraz modyfikowanego polimerowo spoiwa bitumicznego ze specjalnymi dodatkami i środkami adhezyjnymi. Szybko twardnieje, jest ekstremalnie stabilny, łatwy w obróbce i zalecany do renowacji nawierzchni narażonych na duże obciążenia. Proszę przestrzegać zasad obróbki zawartych w instrukcji technicznej.

Magazynowanie:

W nieotwartych wiadrach polietylenowych EUROKAN-MULTIphalt może być magazynowany przez sześć miesięcy. Po otwarciu (napożyciu) i ponownym zamknięciu pojemników trwałość może się zmniejszyć. Gotowa mieszanka nie jest wrażliwa na mróz.

EUROKAN-MULTIphalt 0/3:

Pojemnik z tworzywa sztucznego 25 kg
(24 x 25 kg = 600 kg/paleta)

EUROKAN-MULTIphalt 0/5:

Pojemnik z tworzywa sztucznego 25 kg
(24 x 25 kg = 600 kg/paleta)

EUROKAN-MULTIphalt 0/8:

Pojemnik z tworzywa sztucznego 25 kg
(24 x 25 kg = 600 kg/paleta)

EUROKAN-MULTIphalt 0/11:

Pojemnik z tworzywa sztucznego 25 kg
(24 x 25 kg = 600 kg/paleta)

**Prosimy dzwonić na nasz
serwisowy numer telefonu
+48 721 166 180
i pytać o EUROKAN-MULTIphalt.
Chętnie służymy Państwu poradą.**

MATERIAŁY BUDOWLANE DO NAPRAW NAWIERZCHNI DROGOWYCH

EUROKAN-RepAS

Sytuacja wyjściowa:

Na nawierzchniach asfaltowych i betonowych niezbędne stało się przeprowadzenie napraw, np. na skutek powstania wybojów, ubytków lub nierówności.

Rozwiązanie:

EUROKAN-RepAS nadaje się idealnie do wypełnienia i zamknięcia tych uszkodzeń.

EUROKAN-RepAS przeznaczony jest także do wykonywania ramp, wyrównywania nierówności oraz do wyrównywania nawierzchni przy studzienkach ściekowych i włączach kanałowych.

Przygotowanie masy:

Specjalną mieszankę mialu kamiennego i gysu o granulacji 0/3mm należy najpierw mieszać z cementem dostarczonym w osobnym woreczku (do mieszanki kruszywa należy wsypać cały cement zawarty w woreczku).

Następnie do mieszanki kruszywa z cementem należy wlać 2 litry wody i wszystko wymieszać (przy temperaturze powietrza większej niż 25 °C zalecane jest wlanie 3 litrów wody).

W osobnej butelce z tworzywa sztucznego dostarczona jest emulsja bitumiczna. Butelkę z emulsją należy przed użyciem potrząsać, a następnie całą zawartość butelki należy wlać do mieszaniny kruszywa, cementu i wody, i mieszać aż do uzyskania brązowej barwy. Czas mieszania nie powinien przy tym przekroczyć 2 minut.

Czas przydatności do użycia masy EUROKAN-RepAS wynosi w zależności od temperatury od 5 do 15 minut. Masa jest przeznaczona do wykonywania warstw o grubości od 5 do 20mm.

Po około 20 – 30 minutach:

Oddanie jezdni do ruchu!



Informacje o produkcie EUROKAN-RepAS

Masa do napraw nawierzchni drogowych, stosowana na zimno, w skład której wchodzi: mieszanka kruszywa mineralnego o granulacji 0/2, 0/3 lub 0/5 mm, cement i emulsja bitumiczna modyfikowana polimerem.

Opakowanie:

• Mieszanka kruszywa mineralnego:

EUROKAN®-Rep0/2 AS

Pojemnik z tworzywa sztucznego 15kg

EUROKAN®-Rep0/3 AS

Pojemnik z tworzywa sztucznego 17kg

EUROKAN®-Rep0/5 AS

Pojemnik z tworzywa sztucznego 18kg

• Emulsja bitumiczna:

Butelka z tworzywa sztucznego 2x1kg

• Cement:

Woreczek z tworzywa sztucznego 0,04kg

Mieszanka kruszywa mineralnego dostępna jest także w workach z tworzywa sztucznego:

EUROKAN®-Rep 0/2 AS

EUROKAN®-Rep 0/3 AS

EUROKAN®-Rep 0/5 AS

Szybkie i innowacyjne rozwiązanie

ChipFill® to materiał termoplastyczny stworzony specjalnie z myślą o pęknięciach i mniejszych ubytkach nawierzchni o średnicy około 15–20 cm, minimalizujący ryzyko powiększania się uszkodzeń.

Czas naprawy wynosi około 20 minut od rozpoczęcia do przywrócenia ruchu.

Stosowanie ChipFill® jest proste

Materiał termoplastyczny nakładany na gorąco zapewnia lepsze związanie z podłożem niż systemy naprawcze nakładane na zimno. Po podgrzaniu spoiwo materiału termoplastycznego wiąże go z bitumem asfaltu.

ChipFill® to rozwiązanie tymczasowe, chroniące przed dostawaniem się wody pod nawierzchnię a, co za tym idzie, przed powiększaniem się dziur/pęknięć i kosztownymi naprawami.

Do stosowania ChipFill® nie są potrzebne żadne maszyny. Można po prostu mieć ten materiał przy sobie w samochodzie i naprawiać zauważone mniejsze dziury/pęknięcia za pomocą miotły i palnika gazowego.

ChipFill® można stosować przez cały rok

ChipFill® to materiał łatwy do użycia i nakładania. Za pomocą twardej szczotki wyczyść dziurę/pęknięcie i podgrzej naprawiany obszar za pomocą palnika gazowego. Nałóż warstwę ChipFill® o grubości maksymalnie 15 mm i podgrzej materiał za pomocą palnika gazowego. Podgrzany materiał ChipFill® stanie się płynny i dostosuje się do kształtu dziury/pęknięcia. Jeśli dziura/pęknięcie jest głębsze niż 15 mm, odczekaj na stopienie pierwszej warstwy przed nałożeniem na nią kolejnej. Maksymalna głębokość dziury/pęknięcia nie powinna przekraczać 45 mm.

W celu zapewnienia właściwości antypoślizgowych oraz zapobieżenia zanieczyszczeniu nawierzchni nanieś materiał antypoślizgowy na gorący materiał.



Za pomocą szczotki delikatnie wyczyść dziurę/pęknięcie.



a następnie wysusz za pomocą palnika gazowego.



Nałóż cienką warstwę ChipFill® (grubość 15 mm).



Dokładnie podgrzej. W razie potrzeby nałóż kolejną cienką warstwę. Zakończ, nanosząc materiał antypoślizgowy na gorący materiał.

URZĄDZENIA DO PODNOSZENIA POKRYW WŁAZÓW KANAŁOWYCH I DODATKOWE AKCESORIA

Urządzenia do podnoszenia pokryw włazów kanałowych

Wózek do podnoszenia pokryw włazów kanałowych

Urządzenie to przeznaczone jest do bezpiecznego wyjmowania i osadzania wszystkich powszechnie używanych pokryw włazów kanałowych oraz wpustów burzowych (bez uciążliwej zmiany narzędzi). Zastosowanie tego wózka oszczędza siły oraz chroni plecy i kręgosłupy pracowników. Podczas pracy z tym urządzeniem spełnione są wszelkie przepisy bezpieczeństwa pracy.



Wózki można za dopłatą 30€ wyposażyć w koła gumowe nałożyskach rolkowych.

Dane techniczne:

Max.wysokość wózka:	160cm
Min.wysokość wózka:	93cm
Szerokość wózka:	40cm
Wysokość podnoszenia (około):	20cm
Udźwig (około):	200kg
Ciężar (około):	10kg



Urządzenia do podnoszenia pokryw włazów kanałowych

Wózek UDH-60 do podnoszenia pokryw włazów kanałowych

Wózek ten nie ma sobie równych pod względem wszechstronności zastosowania.

Przy pomocy tego urządzenia można bardzo łatwo podnosić wszystkie powszechnie stosowane pokrywy włazów studzienek kanalizacyjnych, skrzynek hydrantowych oraz studzienek ściekowych (także te mocno siedzące). Uchwyty, które można szybko przestawiać, umożliwiają dopasowanie wózka do wszystkich powszechnie stosowanych wielkości pokryw. Skala na szynie poprzecznej wózka ułatwia odpowiednie nastawienie uchwytów do konkretnego typu pokrywy.

Pokrywę studzienki kanalizacyjnej lub kratkę studzienki ściekowej można w ciągu kilku sekund bezpiecznie wyciągnąć i odjechać z nią odstawiając w odpowiednie miejsce. Samozazębiające się uchwyty wózka obsługiwane są wygodnie z dyszla wózka.

Nieduży ciężar oraz konstrukcja z profili czworokątnych, umożliwiającą składanie wózka sprawiają, że transport wózka do miejsca zastosowania nie stanowi żadnego problemu. Poskładany wózek mieści się w prawie każdym bagażniku.



Dane techniczne:

Wysokość wózka (około): 1250mm
Szerokość wózka (około): 700mm
Długość wózka (około): 1600mm
Ciężar (około): 23kg

Wymiary podczas transportu:

Wysokość wózka (około): 480mm
Szerokość wózka (około): 700mm
Długość wózka (około): 760mm

URZĄDZENIA DO PODNOSZENIA POKRYW WŁAZÓW KANAŁOWYCH I DODATKOWE AKCESORIA

Urządzenia do podnoszenia pokryw włazów kanałowych

Stand 12/06

Podnośnik ciężkich pokryw włazów kanałowych

To profesjonalne urządzenie nadaje się idealnie do podnoszenia wszystkich pokryw o ciężarze własnym do 1600 kg. Prosta obsługa (obracanie pokrętłem z płytą podpierającą) pozwala na łatwe podnoszenie zajechanych, zapiaszczonych, zaklejonych, zardzewiałych lub zamrożniętych pokryw włazów kanałowych. Podnośnik jest przeznaczony do podnoszenia wszystkich okrągłych, trójkątnych i czworokątnych pokryw włazów kanałowych.

Do podnoszenia pokryw konieczne jest zawsze zastosowanie pary podnośników (2 podnośniki)!

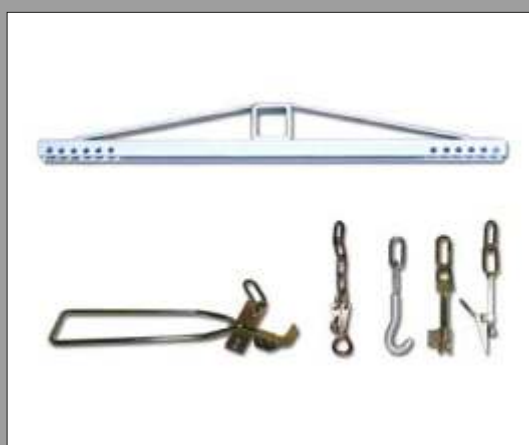


Dane techniczne:

Wysokość podnośnika:	70cm
Długość podnośnika:	52cm
Max. szerokość podnośnika:	93cm
Min. szerokość podnośnika:	50cm
Udźwig (około):	1600kg
Wysokość podnoszenia (około):	30cm
Siła odspajania (około):	3500kg
Ciężar (około):	17kg

Belka do podnośników ciężkich pokryw

Belka ta montowana jest w podnośnikach ciężkich pokryw kanałów włazowych. Na belce tej zawieszane są różnego rodzaju zaczepy, przy pomocy których podnoszone są pokrywy włazów kanałowych. Zastosowanie tej belki konieczne jest przy podnoszeniu pokryw Secanti Gatic.



Dane techniczne:

Długość (około):	93cm
Ciężar (około):	11kg

Elementy zaczepowe do podnoszenia ciężkich pokryw włazów kanałowych

Stand 14/09

Uchwyt do podnoszenia pokryw włazów kanałowych

Element zaczepowy montowany w podnośnikach ciężkich pokryw włazów kanałowych



Dane techniczne:

Ciężar (około): 2kg

Śruba z gwintem do podnoszenia pokryw włazów kanałowych

Element zaczepowy z łańcuchem.



Dane techniczne:

Ciężar (około): 1kg

Hak do podnoszenia pokryw włazów kanałowych

Element zaczepowy z łańcuchem. Średnica materiału haka wynosi 16mm.



Dane techniczne:

Ciężar (około): 1kg

Klucz obrotowy do podnoszenia pokryw włazów kanałowych

Element zaczepowy z łańcuchem.



Dane techniczne:

Ciężar (około): 1kg

Klin do podnoszenia pokryw włazów kanałowych

Element zaczepowy do pokryw z otworem o średnicy min.16mm do max.25mm



Dane techniczne:

Ciężar (około): 1kg

Kątownik do podnoszenia pokryw włazów kanałowych

Element zaczepowy do wkładania do kieszeni zaczepowych lub okrągłych otworów włazów (średnica otworu min. 32 mm)



Dane techniczne:

Ciężar (około): 3kg

URZĄDZENIA DO PODNOSZENIA POKRYW WŁAZÓW KANAŁOWYCH I DODATKOWE AKCESORIA

Podnośniki ręczne i inne akcesoria

Stand 12/09

Hak ręczny



Dane techniczne:

Ciężar (około): 1-1,4kg

Hak ręczny

Hak ręczny ze szponami do podnoszenia koszy lub osadników nieczystości w studzienkach kanalizacyjnych.



Dane techniczne:

Ciężar (około): 1,5kg

Długość (około): 80cm

Klucz obrotowy



Dane techniczne:

Ciężar (około): 1kg

Długość (około): 80cm

Uniwersalne szczypce ręczne

Przeznaczone są do podnoszenia wszystkich powszechnie stosowanych pokryw, kratki i osadników nieczystości.



Dane techniczne:

Ciężar (około): 2kg

Narzędzie do czyszczenia

To specjalne narzędzie przeznaczone jest do czyszczenia otworów przedstawionych na rysunkach.



Dane techniczne:

Ciężar (około): 1kg



Urządzenia do luzowania zapieczonych pokryw włazów kanałowych

Urządzenie z pokrętkiem do odspajania pokryw

To przemysłane profesjonalne urządzenie nadaje się perfekcyjnie do odspajania ekstremalnie siedzących (przytwierdzonych) pokryw włazów kanałowych. Zastosowanie tego urządzenia oszczędza siły, chroni plecy i kręgosłupy pracowników oraz sprawia, że niepotrzebna jest uciążliwa zmiana narzędzi. Urządzenie to umożliwia odspajanie w łatwy sposób zapieczonych, zalepionych, zardzewiałych lub zamarzniętych pokryw włazów kanałowych.

Zalety:

- + prosta obsługa
- + skrócony czas pracy
- + przemysłana konstrukcja umożliwia składanie urządzenia, co sprawia, że zajmuje ono mało miejsca (wysokość urządzenia można zmniejszyć o połowę do ok. 20 cm, co znacznie ułatwia transport!)



+ mały ciężar własny (około 9 kg)
urządzenie jest bezpieczne w użytkowaniu, nie wymaga konserwacji i jest bardzo trwałe

Dane techniczne:

Min.wysokość urządzenia (około):	20cm
Max.wysokość urządzenia (około):	40cm
Szerokość urządzenia (około):	20 cm
Długość urządzenia (około):	45cm
Ciężar (około):	9kg

Urządzenie do odspajania pokryw skrzynek ulicznych

To nowe specjalne urządzenie umożliwia odspajanie i otwieranie mocno siedzących pokryw skrzynek hydrantowych i innych ulicznych skrzynek instalacji wodociągowych i gazowych. Zastosowanie tego urządzenia oszczędza siły i chroni plecy i kręgosłupy pracowników oraz sprawia, że niepotrzebna jest uciążliwa zmiana narzędzi.

Zalety:

- + prosta obsługa
- + skrócony czas pracy
- + urządzenie zajmuje mało miejsca, ponieważ jest składane
- + mały ciężar własny (około 4 kg)
- + urządzenie jest bezpieczne w użytkowaniu, nie wymaga konserwacji i jest bardzo trwałe



Dane techniczne:

Min.wysokość urządzenia (około):	12cm
Max.wysokość urządzenia (około):	45cm
Szerokość urządzenia (około):	14cm
Długość urządzenia (około):	74cm
Ciężar (około):	4kg

URZĄDZENIA DO PODNOSZENIA POKRYW WŁAZÓW KANAŁOWYCH I DODATKOWE AKCESORIA

Urządzenia do podnoszenia pokryw włazów kanałowych

Stand 113/06

Urządzenie do podnoszenia krętek studzienek ściekowych

To specjalne urządzenie przeznaczone jest do bezpiecznego wyjmowania i osadzania wszystkich powszechnie używanych krętek studzienek ściekowych. Zastosowanie tego urządzenia oszczędza siły oraz chroni plecy i kręgosłup pracowników. Urządzenie to spełnia wszelkie przepisy dotyczące bezpieczeństwa pracy.

Zalety:

- + prosta obsługa
- + skrócony czas pracy
- + urządzenie jest bardzo poręczne
- + mały ciężar własny
- + urządzenie jest bezpieczne w użytkowaniu i nie wymaga konserwacji, ponieważ mechanizm znajduje się wewnątrz konstrukcji urządzenia



Dane techniczne:

Długość urządzenia (około):	85cm
Szerokość urządzenia (około):	20cm
Ciężar (około):	4kg

Pierścienie wyciszające zapobiegające klekotaniu pokryw włazów kanałowych

Stand 110/02

Pierścienie wyciszające

Zastosowanie wysokiej jakości pierścieni wyciszających firmy HV Kanaltechnik gwarantuje usunięcie nieznosnego hałasu spowodowanego klekotaniem pokryw włazów kanałowych.

Zalety wkładek:

- + materiał przyjazny środowisku, nadający się do recyklingu (wtórnego przetworzenia)
- + ochrona przed hałasem poprzez usunięcie głośnego klekotania pokryw włazów kanałowych
- + wysokiej jakości, elastyczno-ciągliwe tworzywo sztuczne o stabilnym kształcie i wysokiej wytrzymałości na ścieranie
- + mrozoodporność i odporność na starzenie się nawet w ekstremalnie niskich temperaturach
- + niewrażliwość na substancje obce i warunki atmosferyczne, takie jak np. sól do posypywania dróg czy wilgoć
- + łatwy i bezproblemowy montaż
- + niepotrzebne jest przyklejanie pierścieni



Dane techniczne:

Średnica zewnętrzna:	665mm
Średnica wewnętrzna:	608mm
Grubość (około):	2mm
Ciężar (około):	0,07kg/szt.
Zawartość opakowania:	50sztuk
Kolor:	niebieski
Do pokryw włazów kanałowych:	DIN 4290



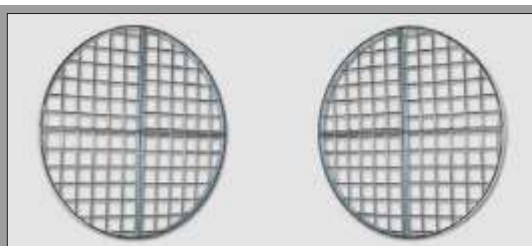
Dane techniczne:

Średnica zewnętrzna:	680mm
Średnica wewnętrzna:	624mm
Grubość (około):	2mm
Ciężar (około):	0,09kg/szt.
Zawartość opakowania:	50sztuk
Kolor:	blau
Do pokryw włazów kanałowych:	DIN 19584

Pokrywy kratowe

Pokrywy kratowe

Zamknięte, bez zabezpieczenia przed przesunięciem. Do osadzania w okrągłych studzienkach.



Dane techniczne:

Średnica zewnętrzna: 65,5cm
Obciążenie do (około): 100kg
Ciężar (około): 6kg

Składane pokrywy kratowe

Składane pokrywy kratowe do osadzania w okrągłych studzienkach.



Dane techniczne:

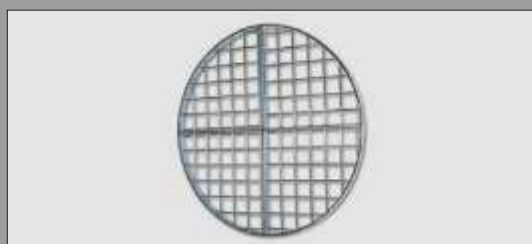
Średnica zewnętrzna: 65,5cm
W postaci złożonej: 33cmx65,5cm
Obciążenie do (około): 100kg
Ciężar (około): 8kg

Pokrywy kratowe bezpieczeństwa

Przeznaczone są do osadzania w okrągłych studzienkach i otworach o średnicy w świetle wynoszącej max. 62,5 cm oraz w studzienkach ściekowych. Pokrywy wyposażone są 8 zabezpieczeń przeciw przesunięciu, które samodzielnie dopasowują się do różnych otworów.

Dostępne są 2 wersje konstrukcyjne:

1. Zamknięte pokrywy kratowe bezpieczeństwa
2. Pokrywy kratowe bezpieczeństwa z otworem o szerokości około 12 cm w celu przeprowadzenia węża, kabli, itp.



Dane techniczne:

Średnica zewnętrzna: 65,5cm
Obciążenie do (około): 100kg
Ciężar (około): 8kg

Nasze pokrywy kratowe spełniają wymagania przepisów BHP oraz reguł bezpieczeństwa dotyczących instalacji kanalizacyjnych według norm niemieckich.

PODNOŚNIKI PIERŚCIENI WŁAZÓW KANAŁOWYCH, KOŁNIERZY STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH ORAZ AKCESORIA

Ręczno-hydrauliczny podnośnik pierścieni włazów kanałowych

Ręčno-hydrauliczny podnośnik HP-320

Podnośnik ten przeznaczony jest do podnoszenia pierścieni włazów kanałowych.

Zalety podnośnika:

- + centralna pompa ręczna do siłowników podnoszących i siłowników rozprężających oraz nowy układ jezdny umożliwiają obsługiwanie podnośnika przez jednego pracownika
- + mechanika podnośnika jest odporna na zużycie poprzez zastosowanie wysokiej jakości elementów i uszczelkek
- + dokładne podniesienie pierścienia do poziomu drogi przy pomocy siłowników podnoszących, które można pojedynczo blokować
- + zastosowanie szybkowiązających zapraw o szybkim przyroście wytrzymałości zapewnia krótki czas zablokowania ruchu
- + dostępny z napędem elektromotorycznym 220V/1,5KW
- + dostępny także z silnikiem spalinowym Honda 2,4 KW
- + do podnoszenia ram włączów kanałowych o kształcie kwadratowym dostępna jest dodatkowa rama, którą można szybko zamontować na podnośniku.



Dodatkowa rama

Rama przeznaczona jest do podnośzenia ram włączów kanałowych o kształcie kwadratowym. Można ją szybko zamontować i zdemontować z podnośnika.



Dane techniczne:

Długość podnośnika (około):	1200mm
Wysokość podnośnika (około):	1400mm
Szerokość podnośnika (około):	1000mm
Wysokość podnoszenia (około):	300mm
Ciężar (około):	200kg
Udźwig (około):	32t
Max. ciśnienie robocze:	560bar

Dane techniczne:

Ciężar (około): 30kg

Podnośnik z silnikiem do podnoszenia pierścieni włączów kanałowych

Stand 12/08

Podnośnik MSRH-50 z silnikiem

Podnośnik ten przeznaczony jest do podnoszenia pierścieni włączów kanałowych.

To profesjonalne urządzenie składa się z bardzo stabilnej i odpornej na zwichrzenie konstrukcji z profili czworokątnych i prostokątnych. Wszystkie elementy obsługi są przejrzyste i dostępne rozmieszczone. Podnośnik posiada 4 punkty podnoszenia, siłowniki podnoszące można pojedynczo blokować także pod ciśnieniem za pomocą kulowych wysokiego ciśnienia. Sterowanie napędem hydraulicznym odbywa się przy pomocy 3 obsługiwanych ręcznie zaworów sterujących, jako napęd służy silnik spalinowy z wbudowaną pompą tłokową wysokiego ciśnienia.

Urządzenie to podnosi wszystkie pierścienie włączów kanałowych studzienek kanalizacyjnych i hydrantowych. Dodatkowa rama o kształcie kwadratowym umożliwia podnoszenie kwadratowych ram włączów, a dodatkowy pierścień podkładowy umożliwia podnoszenie skrzynek hydrantowych.

Dodatkowe ramy, które można szybko wymieniać i dodatkowe siłowniki rozprężające umożliwiają podnoszenie wszystkich powszechnie używanych kołnierzy studzienek ściekowych (patrz następna strona).

Zalety podnośnika:

- + łatwa, prosta obsługa
- + mechanika odporna na zużycie poprzez zastosowanie wysokiej jakości elementów i uszczelek
- + uchwyty o odpowiedniej powierzchni nie uszkodzają studzienek
- + uchwyty można łatwo wymieniać
- + siłowniki podnoszące, które można pojedynczo blokować, umożliwiają dokładne podniesienie pierścienia do poziomu drogi
- + skuteczne podnoszenie na nowych nawierzchniach asfaltowych, bez uszkodzenia asfaltu
- + hydrauliczny układ jezdný (podwozie) umożliwia dokładne najechanie i osadzenie podnośnika



Dane techniczne:

Moc podnoszenia:	50t
Ciśnienie robocze:	560bar
Skok siłownika podnoszącego (około):	300mm
Skok siłownika układu jezdnego (około):	250mm
Udźwig układu jezdnego:	1600kg

Napęd: silnik spalinowy Honda 2,4kW z elektronicznym zapłonem

Pompa hydrauliczna: pompa tłokowa dwucylindrowa
Max. ciśnienie 700bar

Długość podnośnika (około):	1200mm
Wysokość podnośnika (około):	1400mm
Szerokość podnośnika (około):	1100mm
Ciężar (około):	280kg

Urządzenie z napędem elektrycznym 220V, 1,5 kW

PODNOŚNIKI PIERŚCIENI WŁAZÓW KANAŁOWYCH, KOŁNIERZY STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH ORAZ AKCESORIA

Dodatkowe ramy do studzienek ściekowych

Stand 12/09

Dodatkowa rama

Przeznaczona jest do podnoszenia kołnierzy studzienek ściekowych o kształcie kwadratowym.



Dane techniczne:

Dodatkowa rama otwarta z jednej strony. Dodatkowy siłownik rozprężający z giętkim przewodem wysokociśnieniowym i łącznikiem wtykowym.

Dodatkowa rama

Przeznaczona jest do podnoszenia kołnierzy studzienek ściekowych o kształcie kwadratowym 500 x 500 mm i średnicy wewnętrznej 350 mm.



Dane techniczne:

Dodatkowa rama otwarta z jednej strony. Dodatkowy siłownik rozprężający z giętkim przewodem wysokociśnieniowym i łącznikiem wtykowym.

Dodatkowa rama

Przeznaczona jest do podnoszenia kołnierzy studzienek ściekowych o kształcie prostokątnym.



Dane techniczne:

Dodatkowa rama otwarta z jednej strony. Dodatkowy siłownik rozprężający z giętkim przewodem wysokociśnieniowym i łącznikiem wtykowym.



Dodatkowe ramy / dodatkowy pierścień / pokrywka

Dodatkowa rama

Przeznaczona jest do podnoszenia ram włączów kanałowych o kształcie kwadratowym. Można ją szybko zamontować i zdemonstować z podłożnika.

Wymiary ramy 78x78cm.



Dane techniczne:

Ciężar (około): 30kg

Dodatkowy pierścień podkładowy

Przeznaczony jest do podnoszenia pierścieni skrzynek hydrantowych.



Dane techniczne:

Ciężar (około): 36kg

Dodatkowy pierścień wykrawający

Przeznaczony jest do podnoszenia pierścieni włączów kanałowych na nowo nałożonych nawierzchniach asfaltowych. Pierścień wyposażony jest w automatycznie działające środkowanie i regulatory wysokości.



Dane techniczne:

Ciężar (około): 43kg

Dodatkowy pierścień wykrawający wyposażony jest w automatycznie działające środkowanie, 4 sprężynowane trzpienie centrujące umieszczone na regulatorach wysokości.

Pierścień wykonany jest wyciętej laserowo blachy (gr. = 8 mm) i pozwala on na uzyskanie jeszcze dokładniejszej średnicy.

Pokrywka z blachy

Przeznaczona jest do pokrywania pokryw włączów kanałowych podczas wykonywania warstw ściernych nawierzchni drogowych.



Dane techniczne:

Ciężar (około): 27kg

PODNOŚNIKI PIERŚCIENI WŁAZÓW KANAŁOWYCH, KOŁNIERZY STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH ORAZ AKCESORIA

Urządzenie do montażu pierścieni włazów kanałowych

Urządzenie do montażu pierścieni włazów kanałowych

Wymujemy uszkodzony pierścień z otworu w nawierzchni drogi i odwozimy go w odpowiednie miejsce, następnie usuwamy luźne fragmenty podbudowy.

Na nowy pierścień włazu kanałowego nakładamy pierścień justujący (nastawczy) (HV10-021) i przymocowujemy go.

Pierścień włazu kanałowego wraz z pierścieniem justującym podnosimy wózkiem montażowym i osadzamy w otworze studzienki kanalizacyjnej.

Ustawiamy pierścień włazu kanałowego na odpowiedniej wysokości przy pomocy łaty niwelacyjnej i 3 śrub nastawczych pierścienia justującego.

Zakładamy szalunek gumowy i wypełniamy go powietrzem przy pomocy bezolejowego kompresora. Szczelinę zalewamy szybkowiążącą zaprawą o ciekłej konsystencji, powierzchnię drogi wyrównujemy asfaltem renowacyjnym i ... gotowe.



Dane techniczne:

Wysokość urządzenia (około):	1380mm
Szerokość urządzenia (około):	750mm
Długość urządzenia (około):	1950mm

Wymiary podczas transportu

Wysokość urządzenia (około):	920mm
Szerokość urządzenia (około):	750mm
Długość urządzenia (około):	1350mm
Ciężar (około):	27kg

Urządzenia do justowania pierścieni włączów kanałowych i kołnierzy studzienek ściekowych / mały kompresor

Urządzenie do justowania (nastawiania) pierścieni włączów kanałowych

Pierścień ze śrubami nastawczymi przeznaczony jest do dokładnego i łatwego poziomowania pierścieni włączów kanałowych.

Zalety:

- + dokładne poziomowanie
- + prosta obsługa
- + znacznie zmniejsza się niebezpieczeństwo występowania zranień wśród pracowników
- + trwały materiał



Urządzenie do justowania (nastawiania) kołnierzy wpustów deszczowych

Urządzenie do justowania (nastawiania) wysokości kołnierzy wszystkich powszechnie stosowanych studzienek ściekowych.

Łata niwelacyjna i 3 śruby nastawcze znajdujące się na końcu jednostek justujących umożliwiają dokładne wypoziomowanie kołnierza studzienki ściekowej.



Dane techniczne:

3 jednostki justujące (nastawcze)
wraz z łatą niwelacyjną

Mały kompresor

Do wypełniania powietrzem naszego szalunku gumowego (strona C-10) zalecamy stosowanie bezolejowej sprężarki powietrza, w przeciwnym razie, skraca się żywotność szalunku gumowego.



Dane techniczne:

Wydajność: 200l
Pojemność zbiornika: 6l

W zestawie osprzęt do wypełniania powietrzem, pistolet dmuchający, wąż spiralny 5 m

PODNOŚNIKI PIERŚCIENI WŁAZÓW KANAŁOWYCH, KOŁNIERZY STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH ORAZ AKCESORIA

Płyty przechwytyjące nieczystości

Płyta przechwytyjąca nieczystości

Płyta ta zapobiega przedostaniu się do wnętrza studzienki nieczystości, gruzu, narzędzi, itp. Zapobiega ona także ulatnianiu się ze studzienki stężonych substancji lotnych. Pierścień gumowy na krawędzi gwarantuje dobre dopasowanie do studzienki, a szybkie zaciski umożliwiają szybkie zamontowanie płyty. Niepotrzebne jest wchodzenie do studzienki, wnętrze studzienki chronione jest przed zanieczyszczeniami, co jednocześnie zapobiega powstawaniu uszkodzeń w jej wnętrzu.



Dane techniczne:

Średnica zewnętrzna (około):	620mm
Średnica części metalowej (około):	550mm
Ciężar(około):	9kg

Płyta z aluminium przechwytyjąca nieczystości

Kilkoma ruchami ręki można osadzić tą lekką, ale pomimo tego bardzo stabilną płytę na wszystkich okrągłych studzienkach kanalizacyjnych i hydrantowych o średnicy około 600 mm. Przy pomocy dwóch łap mocujących znajdujących się nad płytą można ją pewnie zamocować.

Przedłużony do góry o 300 mm uchwyt razem z osią mocującą i korbą umożliwia łatwe i wygodne posługiwanie się płytą.



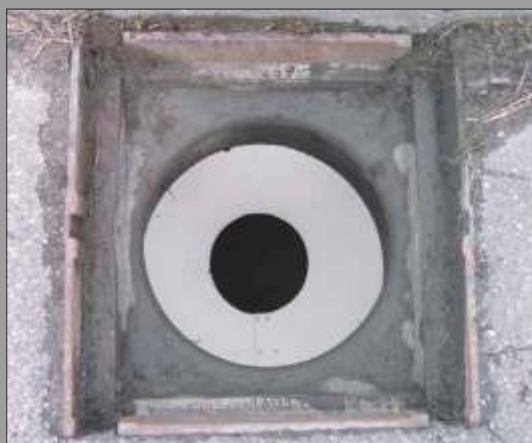
Dane techniczne:

Płyta wykonana jest z aluminium	
Zakres rozpiętości płyty (około):	
	560-640 mm
Ciężar (około):	7,5kg

Lejek przechwytyjący nieczystości

Lejek przechwytyjący nieczystości z tworzywa sztucznego stosowany jest przy regulowaniu studzienek ściekowych o wymiarach zewnętrznych 54 x 54 cm i 50 x 50 cm.

Dodatkowo potrzebne jest jeszcze wiadro lub pojemnik (np. zwykły pojemnik na zaprawę).



Szalunki

Szalunek metalowy

Zastosowanie szalunku metalowego umożliwia szczelne wypełnienie zaprawą szczeliny jaka powstaje pod pierścieniem wjazdu kanałowego podczas jego podnoszenia do poziomu nawierzchni drogi. Zastosowanie elastycznej gumy porowatej zapewnia szczelność szalunku, specjalne złącze śrubowe umożliwia uzyskanie równomiernego docisku do ścianki studzienki.



Zalety:

- + 3 lejki umożliwiają łatwe i dokładne wypełnienie szczeliny zaprawą
- + porowata guma zapewnia pełną szczelność
- + równomierny docisk do ścianek studzienki
- + zastosowanie stali sprężynowej gwarantuje długą żywotność szalunku



Dane techniczne:

Średnica zewnętrzna: 590-640mm
 Wysokość: 225mm
 Ciężar (około): 7kg

Szalunek gumowy do pierścieni wjazdów kanałowych

Szalunek gumowy przeznaczony do stosowania w pierścieniach wjazdów kanałowych o średnicy 600– 620 mm. Wyposażony jest w taśmę uszczelniającą i przewód do napełniania powietrzem.



Szalunek gumowy do studzienek ściekowych

Szalunek gumowy przeznaczony do stosowania w studzienkach ściekowych.

Szalunek gumowy składa się ze wzmocnionej dętki, dopuszczonej do stosowania w pojazdach przewożących ciężkie ładunki. Do dętki dowulkanizowana jest prostokątna guma, która zapobiega przedostaniu się zaprawy do studzienki ściekowej.





REALIZACJE







EUROKAN Sp. z o.o.
ul. Kozielska 14
44-153 Sośnicowice

NIP: 9691631221
REGON: 380027438

Nasi przedstawiciele pozostają do Państwa dyspozycji.

SŁAWOMIR KOS

Tel: +48 512 114 351
Email: s.kos@eurokan.pl

(Podkarpackie, Lubelskie)

KAMIL LEBEK

Tel. +48 721 166 180
Email: k.lebek@eurokan.pl

(Małopolskie, Świętokrzyskie,
Łódzkie, Mazowieckie, Podlaskie,
Warmińsko Mazurskie)

ARTUR MAINKA

Tel. +48 667 940 779
Email: a.mainka@eurokan.pl

(Śląskie, Opolskie, Dolnośląskie,
Lubuskie, Wielkopolskie,
Kujawsko Pomorskie, Zachodnio
Pomorskie, Pomorskie)

www.eurokan.pl



Odwiedź Nas
ul. Kozielska 14,
44-153 Sośnicowice



Napisz do nas
biuro@eurokan.pl



Zadzwoń
+48 322 306 662